1987 ஏப்ரல் 22] [திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன்]

பேருந்துகள் விடப்படாத காரணத்தினால் பொதுமக்கள் மத்தியில் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் அவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன். அதிலே பின்வருமாறு திருத்தம் செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். 1—4—1987 முதல் தனியாக ஒரு போக்குவரத்துக்கழகம் துவங்கப் பட்டு அங்கே செயல்பட்டு வருகிறது. எனவே அதில் இருக்கிற பெரும்பாலான பிரச்சினைகளை விரைவாக அந்தப் போக்கு வரத்துக் கழகம் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வாய்ப்பு இருக் கிறது.

அறிக்கை.

பாலக்கோடு பணிமனைக்கு 12—2—1987 அன்று மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்களால் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. பணி மனை நிறுவ தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

பாலக்கோட்டை மையமாகக் கொண்டு கீழ்க்காணும் இரு வழித்தடங்களில் நகரப் பேருந்து விடப்பட்டுள்ளது:—

(1) பாலக்கோடு—கேசர்குழி அல்லாடேம்.

(2) பாலக்கோடு—தர்மபுரி.

மேலும் 3 புதிய வழித்தடங்களை இயக்க ஏற்பாடு செய்யப் பட்டுள்ளது.

தவிரவும், 1—4—1987 முதல் தர்மபுரி மாவட்டத்துக்கெனத் தனியாக ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் ஏற்படுத்தப்படவுள்ள தால் துரித நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு போதிய பேருந்துகள் விட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஊ) தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் இயங்காமை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திருவாளர்கள் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன், வி. பாலகிருஷ்ணன், வி. எஸ். பஞ்ச வர்ணம், கு. ரமணி, கோ. வீரய்யன், ஜே. ஹேமச்சந்திரன்,

[பேரவைத் துணைத் தலைவர்] [1987 ஏப்ரல் 22

வி. பி. சிந்தன், ச. குமரகுருபர ராமநாதன், எ. எஸ். எ. ஆறுமுகம், மற்றும் இரா. தாமரைக்கனி ஆகியோர் ஒரே பொருள் குறித்து கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்துள்ளனர். அவர்களில் ஒருவர் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்கு அதைக் கொண்டு வருவார்.

திரு. வி. பாலகிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, "மாநிலத்தில் 250-க்கும் மேற்பட்ட தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் செயல்படாமல் இருப்பதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலைமை குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவைமுன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன் :

அறிக்கை.

தமிழ்நாட்டில் 1977-78-ம் ஆண்டில் 14 சிறு தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர் சேவைத் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்களும், 28 தீப்பெட்டி தொழிலாளர் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்களும் இயங்கி வந்தன. மேற்கண்ட தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர் சேவைத் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்களும், தீப்பெட்டி தொழிலாளர் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்களும் பாரம்பரிய பகுதிகளான சிவகாசி, சாத்தூர் மற்றும் கோவில்பட்டி பகுதிகளில் செயல்பட்டு வந்தன.

வளர்ச்சி :

(2) தீப்பெட்டித் தொழில் பாரம்பரியமான பகுதிகளில் மட்டுமல்லாது தமிழ்நாடு முழுவதும் பரவலாகத் தோற்றுவிக்கப் பட வேண்டுமென்ற கருத்தின் அடிப்படையில் தமிழகத்தின் பல பகுதிகளிலும் 1981-82-ம் ஆண்டில் சிறு தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர் சேவை தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்களும், தீப்பெட்டித் தொழிலாளர் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்களும் ஆரம்பிக்கப்

பட்டு இவ்வாண்டின் இறுதியில் இச்சங்கங்களின் எண்ணிக்கை கீழ்க்கண்டவாறு உயர்ந்தது.

1. சிறு தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர் சேவைத் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள்	107
2. தீப்பெட்டித் தொழிலாளர் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள்	468

மேற்கண்ட சங்கங்கள் ஆரம்பித்த காலத்தில் மத்திய கலால் வரிச் சலுகை ஒரு குரோஸ் தீப்பெட்டிக்கு ரூ. 1-60 எனவும், கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு மட்டும் பொது லேபில் வசதியும் மத்திய அரசினால் அளிக்கப்பட்டிருந்த காரணத்தால் தீப்பெட்டித் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் இலாபகரமாகச் செயல்பட்டு வந்தன. இச்சங்கங்களின் உறுப்பினர்களும் மிகுந்த ஆர்வத்துடன் உற்பத்தியில் ஈடுபட்டு வந்தனர்.

சரிவு:

3. தீப்பெட்டி தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு மட்டும் அளிக்கப்பட்டு வந்த மத்திய கலால் வரிச் சலுகையும், பொது லேபில் வசதியும் 1982-83-ம் ஆண்டில் தனியார் தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகள் அனைத்திற்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டதால் மேற்படி தனியார் தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகளின் கடும் போட்டியைக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் சந்திக்க வேண்டியதாயிற்று. பாரம்பரியமற்ற பகுதிகளில் முறையான அமைப்பின் கீழ் இயங்கி வந்த சிறு தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர் சேவைத் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்களும் தனியார் தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகள் மற்றும் தீப்பெட்டி டிரேடிங் கம்பெனிகளின் கடும் முறையற்ற போட்டிக்கு ஈடுகொடுக்க முடியாமல், தீப்பெட்டி கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் உற்பத்தியும், விற்பனையும் குறைய ஆரம்பித்தன. இதனால் பாரம்பரியமற்ற பகுதிகளில் இயங்கி வந்த சிறு தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர் சேவை தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மற்றும் தீப்பெட்டித் தொழிலாளர் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் ஆகியவற்றின் உறுப்பினர்களிடையே ஆர்வம் குறைந்ததுடன், உற்பத்தி விலைக்கும் குறைவாகவே தீப்பெட்டி பண்டல்களை விற்கவேண்டிய சூழ்நிலையும் ஏற்பட்டு உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை வெகுவாகப் பாதிக்கப்பட்டது. அதன் விளைவாக ஒவ்வொரு ஆண்டும் உற்பத்தி மற்றும்

[திரு. சு. முத்துசாமி] [1987 ஏப்ரல் 22

விற்பனை குறைந்து கொண்டே வந்தது. அதன் விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆண்டு	உற்பத்தி (பண்டல்) (இலட்சம்)	மதிப்பு (ரூ. இலட்சம்)	விற்பனை (பண்டல்) (இலட்சம்)	மதிப்பு (ரூ. இலட்சம்)
1981–82	27.65	1390	23.95	1669
1982–83	28.34	1442	30.78	1926
1983–84	28.41	1627	27.40	1787
1984–85	20.98	1282	21.70	1514
1985–86	17.61	1120	17.11	1233
1986–87 (பிப்ரவரி முடிய)	12.70	819	12.97	966

4. ஒவ்வொரு ஆண்டும் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை குறைந்து கொண்டே வந்ததன் விளைவாகவும், தொடர்ந்து ஏற்படும் நட்டத்தைத் தாங்க இயலாததாலும் உறுப்பினர்கள் இத்தொழிலில் ஆர்வமிழந்து உற்பத்தி செய்வதை நிறுத்தி விட்டனர். இதன் விளைவாகப் பல சங்கங்கள் செயலிழந்தன. தற்போது அதாவது 28—2—1987 நிலவரப்படி தீப்பெட்டிச் சங்கங்களின் விவரம் கீழ்க்கண்டவாறு கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

	செயல்படும் சங்கங்கள்.	செயலிழந்த சங்கங்கள்.	கலைக்கப்பட்ட சங்கங்கள்.	மொத்தம்.
1 தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர் சேவை தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள்.	24	53*	30	107
2 தீப்பெட்டித் தொழிலாளர் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள்	22	68*	378	468

(53+68) அனைத்தும் கலைப்பு

* செயலிழந்த சங்கங்கள் நடவடிக்கைகளில் உள்ளன

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1987 ஏப்ரல் 22] [திரு. சு. முத்துசாமி]

சங்கங்களைப் புதுப்பிக்கும் முயற்சிகள் :

5. செயலிழந்த நிலையில் உள்ள சங்கங்களைப் புதுப்பிக்கவும், நட்டத்தில் இயங்கும் சங்கங்களை இலாபகரமாக நடத்திடவும், ஆர்வமிழந்துள்ள உறுப்பினர்களை முழு ஆர்வத்துடன் தீப்பெட்டித் தொழிலில் மீண்டும் ஈடுபடுத்தவும், கீழ்க்கண்ட சலுகைகளை வழங்கிடுமாறு மத்திய அரசாங்கத்தினை மாநில அரசு மூலம் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

(1) முன்பு மத்திய அரசால் அனுமதித்தபடி மத்திய கலால் வரி சலுகையினை தொழிற் கூட்டுறவு தீப்பெட்டிச் சங்கங்களுக்கு மட்டும் வழங்குமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

(2) பொது லேபில் வசதியைத் தொழிற் கூட்டுறவுத் துறையின் கீழ் உள்ள தீப்பெட்டிச் சங்கங்கள் மட்டுமே பயன்படுத்த வசதி செய்து தருமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

மேலே குறிப்பிட்டுள்ள சலுகைகளை வழங்குமாறு கோரி தமிழ்நாடு சிறு தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர் சேவைத் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் இணையப் பெருந்தலைவர் திரு. ஆர். கே. பெருமாள் (முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்) அவர்கள் தலைமையில் ஒரு தூதுக்குழு 6—1—1987 அன்று டெல்லி சென்று மத்திய அரசின் நிதி மற்றும் வர்த்தக அமைச்சகங்களில் தொடர்பு கொண்டு மேற்படி சலுகைகளை வழங்கக் கோரி வற்புறுத்தியுள்ளது. இப்பொருள் குறித்து மைய அரசின் ராஜாங்க நிதி அமைச்சர் மற்றும் ராஜாங்க தொழில் அமைச்சர் அவர்களுக்கு போக்குவரத்து மற்றும் ஊரகத் தொழில் அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து நேர்முகக் கடிதம் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மைய அரசின் அதிகாரிகளுக்கும் இவ்வரசின் நேர்முகக் கடிதத்தின் மூலம் தகவல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசின் ஆணைகள் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன.

மேற்படி சலுகைகள் மத்திய அரசாங்கத்தால் வழங்கப்படுமேயானால் அனைத்து தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்களும் நல்ல முறையில் செயல்பட்டு தீப்பெட்டி உற்பத்தி மற்றும் விற்பனையை அதிகரித்து ஆயிரக்கணக்கான உறுப்பினர்களுக்கும், தீப்பெட்டித் தொழிலாளர்களுக்கும் நல்வாழ்வை அளிக்க இயலும்.

திரு. வி. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையிலே ஒருசில குறிப்புகளைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஏறத்தாழ நூற்றுக்கு மேற்பட்ட கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் 10 ஆயிரம் உறுப்பினர்கள் இருந்தார்கள். இன்றையதினம் 3,000 உறுப்பினர்கள்தான் இருக்கிறார்கள். மத்திய அரசின் மூலமாக விதிக்கப்பட்டுள்ள கலால் வரிச் சலுகையைப் பொறுத்தவரையில் தனியாகத் தொழில் செய்பவர்களுக்கும் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதால் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் நலிவடைந்துள்ளன. எனவே தொழில் கூட்டுறவு தீப்பெட்டிச் சங்கங்களுக்கு மட்டும் அந்தச் சலுகையினை வழங்குமாறு இந்த அரசு மத்திய அரசுக்கு பரிந்துரை செய்திருக்கிறது. அதற்காக நான் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கைத்தறி உற்பத்தியாளர் சங்கத்தின் உறுப்பினர்களுக்கு எப்படி தனியாக ஒரு ரிபேட் கொடுக்கிறார்களோ அதுபோல் இங்கே இருக்கிற உறுப்பினர்களுக்கும் மத்திய அரசின் மூலமாக ரிபேட் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்கிற வகையில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 11-30)

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே மத்திய அரசாங்கத்தை நாம் கோரியுள்ளோம். அந்தக் கோரிக்கை நிறைவேற்றப்படுமானால் அதிலே எந்த விதமான சிக்கலும் வருவதற்கு வாய்ப்பு இல்லை. இப்போது சமீபத்திலே கூட மத்திய அரசாங்கத்திற்கு நாம் கடிதம் எழுதியிருக்கிறோம். எனவே அதன் பதிலைப் பார்க்கலாம். அதிலே நமக்கு சாதகமான பதில் கிடைக்கவில்லை என்று சொன்னால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்கிற புதிய ஆலோசனையைப் பற்றி பின்னால் பரிசீலிக்கலாம்.

திரு. கு. ரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தீப்பெட்டித் தொழிலுக்குப் பெயர் போன முக்கியமான இடமாகிய சிவகாசியிலேயே 250-க்கும் மேற்பட்ட தொழிற்சாலைகள் மூடப்பட்டு இருக்கின்றன என்றால் ஆயிரக் கணக்கில் தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருப்பார்கள். தொழிலாளர்கள்

1987 ஏப்ரல் 22] [திரு. கு. ரமணி]

என்று சொன்னால் சிறிய வயது பையன்களும் பெண்களும் ஆக அவர்கள் இருப்பார்கள். இந்தக் கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்கள் நலிந்து போவதற்கு என்ன காரணம் என்பதைப் பற்றி யோசித்துப் பார்க்க வேண்டியது மிக அவசியம். இந்தக் கலால் வரியை மத்திய சர்க்கார் குறைப்பதும், பொது வசதிகளை இலவசமாக அவர்களுக்கு மட்டும்—தனியார் துறைக்குக் கொடுக்காமல்—கொடுப்பதற்கும் ஏற்பாடு செய்தால் நல்லது. அந்தச் சலுகை வந்தது என்று சொன்னால் இந்தத் தொழிலுக்கு மிகவும் நல்லது. ஏனென்றால் தீப்பெட்டித் தொழில் பொதுவாக லாபகரமான தொழில், நஷ்டத்திலே போகக் கூடிய ஒன்றல்ல. அங்கே வேலை செய்கிற பெண்களுக்கும் பையன்களுக்கும் ரூ. 3, ரூ. 4 என்று தான் கூலி கொடுக்கிறார்கள். ஆகவே இந்தச் சங்கங்களில் முறையான நடவடிக்கைகள் இல்லாமல் முறைகேடுகள் நடந்து, அதில் இருக்கிற பொது மக்கள் எல்லாம் மோசடி செய்யப்பட்டு, ஏதாவது ஆகியிருக்கிறதா? இருந்தால் விசாரணை செய்து அச் சங்கங்களைப் பாதுகாப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசாங்கத்தில் மேற்கொள்ளுவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, சங்கங்களிலே முறைகேடுகள் இருப்பதாக தகவல் இல்லை. சிலவற்றில் இருக்கலாம். பெரும்பாலான சங்கங்களில் ஏதேனும் முறைகேடுகள் இருந்ததாக தகவல் இல்லை. அதை ஆய்வு செய்வதற்கு எந்தவிதமான தடையும் இல்லை. அதிலே இருக்கிற சிக்கல் என்னவென்றால் மத்திய அரசாங்கம் கலால் வரியைப் பொறுத்தவரையில் சலுகை கொடுத்திருந்தார்கள். அந்தச் சலுகை முன்பு கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கும், பொது நிறுவனங்களுக்கும் மட்டும் இருந்தது. இப்போது தனியார் துறைக்கும் அதை விரிவுபடுத்திய காரணத்தினால் தனியார் துறையோடு போட்டி போட முடியாத நிலை இருக்கிறது. எந்தத் தேதியிலிருந்து சலுகை தனியார்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டதோ அதிலிருந்து நஷ்டம் ஏற்பட்டு வந்தது. அதற்கு முன்னால் லாபகரமாகத்தான் ஓடிக் கொண்டிருந்தது. எனவே அதுவே தான் முழுக் காரணம் என்று நம்புகிறோம். இருந்தாலும் மொத்தமான பிரச்சினை என்ன என்பதைப் பற்றித் தனியாக யோசித்துச் செய்யலாம்.

*திரு. எ. எஸ். ஏ. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது கலால் வரிச்சலுகையையும் தொழில் வரிச் சலுகையையும் தனியார்களுக்கு விஸ்தரித்த காரணத்தினால் தான் இந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் நஷ்டத்திலே ஓடுகின்றன என்று சொன்னார்கள். தனியார்கள் என்று சொன்னால் இந்தத் தொழிலிலே சாதாரணமாக கிராமங்களிலே இருக்கக்கூடிய சாதாரண மக்கள் தாம். அவர்களோடு ஏன் இவர்களால் போட்டிபோட முடியவில்லை. மாண்புமிகு திரு. ரமணி அவர்கள் சொன்னது போல இந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் மோசடிகள் இருப்பதாக ஐயப்பாடு இருக்கிறது. தனியார்களோடு போட்டிபோட முடியவில்லை என்று சொல்வதை ஒத்துக் கொள்ள முடியவில்லை. அத்தோடு புதிதாக வட மாநிலங்களுக்கு லாரிகளில் தீப்பெட்டிகளை ஏற்ற ஒரு சிக்கல் இப்போது வந்திருக்கிறது. நாமக்கல் போன்ற பகுதிகளில் நேஷனல் பர்மிட்டுகள் உள்ள லாரிகள் இருக்கின்றன. அவற்றின் சொந்தக்காரர்கள் தீப்பெட்டிகளை ஏற்ற அதிகக் கட்டணம் நிர்ணயம் செய்ததால் கட்டுப்படியாகவில்லை. அதனால் வேறு லாரிகளைப் பிடித்து சாத்தூர், விருதுநகர், சிவகாசியிலிருந்து நாமக்கல் வழியாக லாரிகள் சென்றால் அவற்றை நடுவிலேயே தடுத்து நிறுத்தி விடுகிறார்கள். அதனால் இங்கு கதவடைப்பு பல நாட்கள் நடைபெற்றது. அந்த நிலைமை 1 மாதத்திற்கு முன்னால் கூட இருந்தது. இப்போது அந்த நிலைமை என்ன ஆயிற்று? அதற்கு இந்த அரசு என்ன ஏற்பாடு செய்தது என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதிலே நான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரமணி அவர்களுக்கு சொன்ன பதிலைத்தான் சொல்ல வேண்டும். அந்தக் கலால் வரியைச் சலுகையை என்றைக்கு மற்ற இடங்களுக்கும் கொடுத்தார்களோ அன்றையிலிருந்துதான் பிரச்சினை ஏற்பட்டிருக்கிறது. தனியார்கள் வேலை ஆட்களை நியமிப்பது அவர்களுக்கு சம்பளம் வாங்குவது போன்றவற்றில் அவர்களாகவே சில சலுகைகளை எடுத்துக் கொள்கிறார்கள். ஆனால் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் எல்லாம் விதிப்படி, சட்டப்படி நடக்க வேண்டியிருக்கிறது. அதனால் போட்டி போட முடியவில்லை.

1987 ஏப்ரல் 22] [திரு. சு. முத்துசாமி]

அதனால் செலவுகளும் கூடுதல் ஆகிறது. எனவேதான் போட்டி போட முடியாத நிலை இருக்கிறது. இன்னொன்று. லாரிகளைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். இதில் இரண்டு பக்கமும் பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது. தீப்பெட்டித் தொழிலும் பாதிக்கப்பட்டு விடக்கூடாது. லாரித் தொழிலும் பாதிக்கப்பட்டு விடக் கூடாது. இரண்டையும் சீர்தூக்கிப் பார்க்க வேண்டிய பொறுப்பு அரசாங்கத்திற்கு இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இப்போதுதான் என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். இராமச்சந்திரன் அவர்கள் ஏற்கனவே இதுபற்றி ஏறத்தாழ 15 நாட்களாகப் பேசி வருகிறார்கள். நாங்கள் அவர்களையெல்லாம் அழைத்துக்கூட்டிப் பேசியிருக்கிறோம். அதே இடத்திற்கு சிவகாசிக்கு சென்று அவர்களைச் சந்தித்துப் பேசி முடிவுக்கு வந்துவிட்டதாக எனக்குத் தெரியவருகிறது. எனவே இதிலே பிரச்சினை எதிர்காலத்தில் இருக்காது என்று நம்புகிறேன்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, சங்கங்களைப் புதுப்பிப்பதற்கு மாண்புமிகு மத்திய அமைச்சர் அவர்களுக்கு நமது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கடிதம் எழுதியிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். மிக்க நன்றி. நூற்றுக்கு மேற்பட்ட சங்கங்கள் செயல்படாமல் இருக்கின்றன. அதற்கு காரணம் ஒன்று இருக்கிறது. தலைவர்கள், டைரக்டர்கள் என்று சொசைட்டிகளில் இருக்கிறார்கள். வடநாட்டிலிருந்து சேட்டுகள் வந்து தீப்பெட்டி வாங்குகிறபோது அந்த வியாபாரிகளை இந்தத் தலைவர்களும், டைரக்டர்களும் தலையிட்டு நிறுத்திவிடுகிறார்கள். அவர்கள் தனியாக தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலை வைத்திருக்கிற காரணத்தால் அந்த வியாபாரிகளை மடக்கி அவர்களுடைய தொழிலை விருத்தி பண்ணிக்கொண்டு, அந்த சொசைட்டியை இயங்கவிடாத அளவிற்கு சிவகாசி, விருதுநகர், ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர் போன்ற பகுதிகளில் செய்கிறார்கள். இந்தக் கொடுமை அங்கே நடக்கிறது. இதைக் கண்காணித்து அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா? அடுத்து இந்த சொசைட்டிகளைப் புதுப்பிப்பதற்கு தனியாக ஏதாவது நடவடிக்கையெடுக்க வேண்டும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கடிதம் எழுதியிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். இதனை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து அவரே நேரடியாக கடிதம் எழுதுவார்களானால்

[திரு. இரா. தாமரைக்கனி] [1987 ஏப்ரல் 22

மத்திய அரசில் விரைவில் நிவாரணம் இடைக்க வாய்ப்பு இருக்கும். அதை அரசு செய்யுமா? அத்துடன் ஸ்ரீவில்லிப் புத்தூரில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: போதும், உட்காருங்கள். இப்படி அடுக்கடுக்காக கேள்விகளைக் கேட்டுக்கொண்டு போனால் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்ல இயலாது.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, மிக முக்கியமான பிரச்சினை. ஒரே ஒரு கேள்வி மட்டும அனுமதிக்க வேண்டும். ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூரில் வத்திராயிருப்பு கூட்டுறவுச் சங்கம் என்று இருக்கிறது. அதிலே அரசாங்கத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட குதிரை வீரன் லேபிள் போட்டு தீப்பெட்டித் தொழில் இலாபகரமாக ஓடிக்கொண்டு வந்தது. இடையில் தனிப்பட்ட தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலை முதலாளிகள் கோர்ட்டிலே ஸ்டே வாங்கிவிட்டார்கள். ஐந்து ஆண்டுகளாக அதன்மீது எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்காமல் அதிகாரிகளும், பொறுப்பில் இருப்பவர்களும் காலதாமதம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதனைக் கண்காணிப்பார்களா?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: 468 சொசைட்டிகள் இருக்கிறபோது, இப்படி ஒரு சொசைட்டியைப் பற்றி திடீரென்று கேட்டால் அமைச்சர் அவர்கள் எப்படி பதில் சொல்ல இயலும்? முதல் கேள்விக்கு மட்டும் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லலாம்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன கருத்துக்களை, அந்த நிலைமைகளைப் புரிந்துகொள்ள முடிந்தது. குறிப்பாக அந்த சொசைட்டிகளில் பொறுப்பில் இருப்பவர்கள் தனியாக தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலை வைத்திருந்தோ அல்லது தனியார் தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலையினைத் தொடர்பு கொண்டோ இப்படிப்பட்ட காரியங்களைச் செய்வதாக அவர்கள் சொல்கிறார்கள். அப்படி யாராவது தொடர்பு கொண்டு இந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கம் நசிந்து போகிற வகையில் செயல்படுவார்களானால் நிச்சயமாக இந்த அரசாங்கம் கடுமையான நடவடிக்கையெடுக்கும். இப்போது

1987 ஏப்ரல் 22] [திரு. சு. முத்துசாமி]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லிய கருத்துக்களையே மனுவாக ஏற்றுக்கொண்டு அதற்கான நடவடிக்கையை அரசு எடுக்கும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். அடுத்து ஸ்டே வாங்கியிருப்பதைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அதனைத் தனிப்பட்ட முறையில் ஆய்வு செய்யலாம். என்னிடத்தில் இப்போது அது பற்றித் தகவல் இல்லை. இருந்தாலும் அந்தத் தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகள் இலாபகரமாக, சிறப்பாக நடப்பதற்கு என்னென்ன செய்யவேண்டும் என்பதைப்பற்றித் தனியாக சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை அழைத்து ஆய்வு செய்து, யாராவது ஒரு பெரிய அதிகாரி நேராக அங்கே சென்று பார்த்து, நிலைமைகளை அறிந்து வந்து, உரிய நடவடிக்கையெடுப்பதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யும்.

(எ) நீலகிரி மாவட்டத்தில் சில பகுதிகளில் அடிக்கடி மின் தடை ஏற்படுதல்.

திரு. கே. உச்சி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டத்தைச் சுற்றியுள்ள அனைத்து கிராமங்களிலும் மின்சார விநியோகத்தில் குறையழுத்தம் ஏற்பட்டுள்ளதாலும், அடிக்கடி மின்தடை ஏற்படுவதாலும், அப்பகுதி மக்களிடையே ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்த” அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு சுற்றுலா, மதுவிலக்கு மற்றும் மின்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. வி. வி. சுவாமிநாதன்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவைமுன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன் :

அறிக்கை.

நீலகிரி மாவட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட பகுதிகள் தாழ்வு அழுத்தம் உள்ளவைகளாக கண்டு பிடிக்கப்பட்டுள்ளன :—

(1) கூனூர் நகரின் சில பகுதிகள்; (2) வெலிங்டன்; (3) கோத்தகிரி; (4) குந்தா.